

KRESZ – es kirándulás Budapestre

Iskolánk a Huszár Gál Iskola KRESZ szakkörre járó diákjainak 2013. október 18-án a szakkört vezető tanárnő /Pántyáné Karancsi Ilona Emma autóbuszos tanulmányi kirándulást szervezett Budapestre, amelyen a 46 diák egyik kísérőjeként én is részt vehettem.

Az útra több zsugorásványvizet, rostos üdítőt, néhány karton nassolnivalót: croissant, csokoládét, apró sós - és édes süteményeket is vittünk.

Az egész napos programon a következő helyszíneket látogattuk meg:

1. Első úti célunk a budapesti a Közlekedési Múzeum volt, itt tettünk a 6 - 13 éves korú gyerekekkel látogatást.

A múzeumban nagyon sok érdekes régi közlekedési eszközt ismerhettek meg a diákok testközelből, ill. volt, amire fel is mászhattak, és kipróbálhatták, hogy milyen is volt Magyarországon kb. 50-60 évvel ezelőtt a villamos vagy a vonat. Megtekinthettük a régi kerékpárokat, autókat, villamosokat, vonatokat, repülőgépeket, űrrepülő gépet, hajókat, távközlési eszközöket és állomásokat is. A kisebbeknek rövid történetekkel próbáltuk bemutatni a látott eszközöket, és elmagyarázni, hogy ezeket használták régen az emberek a közlekedésre. Nagy érdeklődéssel fogadták a látottakat, amit hosszas tanulmányoztak, és kérdegetéseikkel meg is erősítettek.

2. A múzeumlátogatás után a magyarországi Hungaroring pályára érkezünk, ahol már vártak minket. Kísérőinkkel végigbuszoztuk a versenypálya hosszát, majd gyalog végigjártuk a boxutcát, és megtekintettük azt a kanyart, ahol Massa balesete történt a Hungaroringen. Ezt követően egy adott útszakaszon, amin egy speciális útburkolat van felfestve, a feltörő vízsugarak segítségével szemléltették, érzékeltették az út és az ónos eső kölcsönhatását. Az autóbusszal folyamatosan fāroltunk, csúszkáltunk, kisodrōdtunk. A gyerekekben ez az élmény - a buszos ralizás - különböző érzéseket váltott ki. Legtöbben élvezték, de volt, aki megijedt, félt. Ezzel a 2-3 gyerekekkel leszálltunk a járműről, és gyalog mentünk át a következő helyszínre. Bizonyára valamennyi résztvevőnek bevésődött az emlékezetébe az, hogy mindig az út és az időjárási viszonyoknak megfelelően kell közlekednünk.

3. Ezt követően a Hungaroring pálya mellett a terepautózásra is alkalmas 30 ha területű „Őserdő” területén Off-Road élményekben volt részük, hiszen igazi terepviszonyok között, egy összkerék meghajtású terepjáróban utazva tehettek meg egy-egy kört a kicsik és nagyok a különböző, változatos terepen: dombon, rámpán, vízben, homokban, sáros és vizes területen, amit mindannyian kipróbáltak, és valóban nagyon élvezték még a legkisebbek is.

4. A gyerekek számára a legnagyobb élményt a hozzájuk méretezett elektromos kisautók vezetése jelentette, amelyeket egy útburkolati jelekkel felfestett tanpályán próbálhattak ki.

A kisautókat saját maguk vezették, ahol a tanult táblákra, útburkolati jelekre, jobb kéz szabály betartására is kellően kellett figyelniük, valamint a gyalogosan közlekedő társaikra, ugyanis akik éppen nem vezették az autókat gyalogosan is közlekedhettek a tanpályán. A kis KRESZ-eseknek nagyon tetszett a kocsikázás, a tanultak gyakorlatban alkalmazása. Én úgy gondolom, ez volt az egyik kedvenc programjuk ezen a napon.

5. A vezetést követően közlekedési filmvetítésen és játékos KRESZ foglalkozáson vettünk részt, amiket rögtönzött tesztelések, villámkérdések és válaszok követtek, amelyeken kitűnően teljesítettek a diákjaink, kivívva az előadó, a foglalkozást vezető szakember elismerését.

6. Végezetül következtek a jól megérdemelt jutalomfalatok, és a hozzá járó játék, amit egy McDonald's étteremben fogyasztottak el a KRESZ-eseink.

Este kissé fáradtan, de sok-sok élménnyel gazdagon tértünk haza.

Köszönjük ezt az élményekben gazdag napot!

Debrecen, 2013. október 21.

Balogh Istvánné /szülő