

Limuzinos városnézés és bemutató

A szárazföldi közlekedési eszközöket tanítva a KRESZ szakkörökön felvetődött bennem és a diákokban is az, hogy a limuzinnal közlekedés szabályai vajon miben térnek el a B kategóriás járművekre vonatkozókéétól, valamint az, hogy milyen kategóriába sorolható ez a jármű.

A TÁMOP pályázati keretből lehetőség nyílt arra, hogy a KRESZ szakkörösök megismerhessék a limuzinnal közlekedés szabályait, és utazhassanak ezzel a járművel.

A cél érdekében felvettem a kapcsolatot a helyi limuzinokat üzemeltető céggel.

Két alkalommal vettük igénybe a cég szolgáltatását.

Az első alkalommal – 2015. január 27-én, - 2 óra időtartamra, amikor B. G., a cég tulajdonosának fia, bemutatta a szakköri tagoknak a különleges, 18 személyes exkluzív, reprezentatív, különleges járművét, az amerikai típusú Cadillac Limuzint.

Beszélt arról is, hogy többnyire milyen alkalmakra veszik igénybe a szolgáltatásukat, pl. esküvőkre mind a magyar, mind a külföldi állampolgárok. Gyakran előfordul az is, hogy filmezésre is felkérlik a járművet és sofőrjét.

A tanulók kérdéseire válaszolva beszámolt a szakember többek között arról is, hogy járművét csak sofőr vezetheti, majd bemutatta azt is, hogy a limuzin első részét egy választófal határolja el a hátsó tértől, emiatt alkalmazzák a belső telefonrendszert is.

Megtudtuk azt is, hogy D kategóriás, azaz busz jogosítvány szükséges hozzá, valamint PÁV 2 vizsga, akár a buszhoz, taxihoz, és a trolizhoz. A limuzinra vonatkozó sebességhatárok is azonosak a buszokéhoz.

Arról is tudomást szereztünk, hogy gyakorlatilag szinte minden autó átalakítható nyújtott limuzinná, s erre cégek is szakosodtak. A nagyméretű, 12 méter hosszú limuzin a két tengely ellenére is stabilnak tűnt.

Első alkalommal a KRESZ szakkörös tanulók 2/3-ával, majd 2015. február 5-én a további 1/3-ával külön-külön az alsósokkal és felsősökkel kipróbálhattuk a limuzinnal közlekedést a városban. Az utazás során mindenki megtapasztalhatta, miben különbözik a többi gépjárműtől a nyújtott limuzin, amellyel nem volt egyszerű kanyarodás, a parkolás, illetve körforgalomban közlekedés.

A külső megjelenés, a belső tér, az extrák, a kényelem, a különböző effektek elnyerték a szakkörösök tetszését.

Óriási élményt jelentett kicsiknek és nagyoknak egyaránt ez a megtapasztalás.

Köszönjük a lehetőséget!

Debrecen, 2015. február 5.

Pántyáné Karancsi Iлона Emma

KRESZ szakreferens